

tomica
LIMITED VINTAGE
NEO1/64
SCALE

『その世界的価値』

2代目セルシオ後期型がTLV-NEOで登場

LV-N356a トヨタ セルシオ C仕様
Fパッケージ（パールホワイト／銀）
97年式LV-N356b トヨタ セルシオ C仕様
Fパッケージ（緑／グレー）97年式2月
予定

●ここが見どころ●

- ①20系セルシオ後期型が完全新規金型で登場
- ②最高級モデル専用のリアシートを再現
- ③数々の純正オプションにも注目

サンルーフバイザーはユーザー取付部品です。

1/64スケールダイキャスト製
ミニカー（塗装組立済）
オープンパッケージ

●パッケージサイズ(2種共):

W100mm×H42mm×D40mm、サック箱

●原産地: 中国

●重量: 約70g

●著作権元商品化許諾申請済

●ご注意●

本製品は国内販売のみとさせて
いただいておりますので、ご了承ください。※写真は試作品です
実際の製品仕様とは
異なる場合があります

1989年に誕生したトヨタ セルシオは、海外では新設された高級車ブランド『レクサス』の最上級車種LS400として発売、その静粛性や精緻な作りこみは全世界の高級車に多大な影響を与えました。1994年には2代目の20系にフルモデルチェンジ、初代の雰囲気強く残しながらも後席居住性の向上、軽量化など進化を遂げました。1997年のマイナーチェンジではフロントのデザインが大幅に変更され、エンジン出力アップやATの5速化など性能面でも改良が加えられています。

TLV-NEOでは、20系セルシオの後期型を完全新規金型で製品化します。今回は最上級グレード・C仕様の中でも後席の居住性をさらに高めたFパッケージとし、ムーンルーフ・レーダークルーズコントロール・クロームメッキホイール・ゴールドエンブレムなど純正オプションパーツを装着した仕様としました。リアシートに備わったFパッケージ用の大型アームレストや、レーダークルーズ用のセンサーを彫刻したフロントバンパーにもご注目ください。
【文責: トミーテック】

近くて遠い90年代後半の高級車

発売元/販売元: 株式会社トミーテック ©TOMYTEC ※写真はイメージです。商品の仕様は予告無く変更される場合があります。