

tomica
LIMITED VINTAGE
NEO**1/64
SCALE****『その世界的価値』****2代目セルシオ後期型がTLV-NEOで登場**

LV-N356a トヨタ セルシオ C仕様
Fパッケージ (パールホワイト/銀)
97年式



LV-N356b トヨタ セルシオ C仕様
Fパッケージ (緑/グレー) 97年式



2月
予定

●ここが見どころ●

- ①20系セルシオ後期型が完全新規金型で登場
- ②最高級モデル専用のリアシートを再現
- ③数々の純正オプションにも注目

サンルーフバイザーはユーザー取付部品です。

1/64スケールダイキャスト製
ミニカー(塗装組立済)
オープンパッケージ

- パッケージサイズ(2種共):
W100mm × H42mm × D40mm、サック箱
- 原産地:中国
- 重量:約70g
- 版権元商品化許諾申請済

●ご注意●
本製品は国内販売のみとさせて
いただいておりますので、ご了承ください。

※写真は試作品です
実際の製品仕様とは
異なる場合があります



1989年に誕生したトヨタ セルシオは、海外では新設された高級車ブランド『レクサス』の最上級車種LS400として発売、その静謐性や精緻な作り込みは全世界の高級車に多大な影響を与えました。1994年には2代目の20系にフルモデルチェンジ、初代の雰囲気を強く残しながらも後席居住性の向上、軽量化など進化を遂げました。1997年のマイナーチェンジではフロントのデザインが大幅に変更され、エンジン出力アップやATの5速化など性能面でも改良が加えられています。

TLV-NEOでは、20系セルシオの後期型を完全新規金型で製品化します。今回は最上級グレード・C仕様の中でも後席の居住性をさらに高めたFパッケージとし、ムーンルーフ・レーダークルーズコンピューターロード・クロームメッキホイール・ゴールドエンブレムなど純正オプションパーツを装着した仕様としました。リアシートに備わったFパッケージ用の大型アームレストや、レーダークルーズ用のセンサーを彫刻したフロントバンパーにもご注目ください。

【文責:トミーテック】

近くで遠い90年代後半の高級車